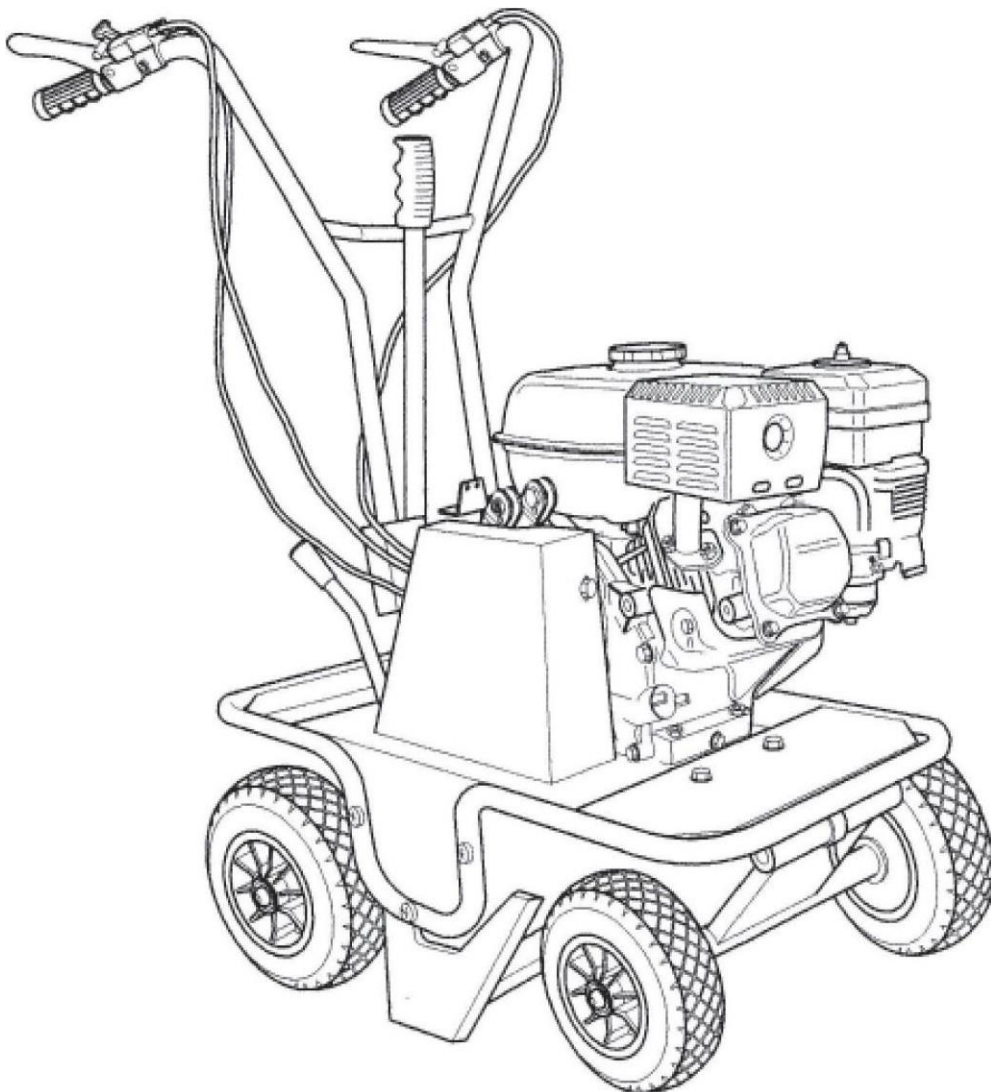




IB 300 - IB 390

MURUKAMARA LÕIKUR



KASUTUS- JA OHUTUSJUHISED

SISUKORD

SISUKORD	3
KASUTUS- JA OHUTUSJUHISED	4
JUHENDI KASUTAMINE	4
MÄRKUSED MASINA KOHTA.....	5
TEHNILISED ANDMED	8
Keskkonnatingimused.....	8
TÖSTMINE JA TRANSPORT.....	9
MASINA KOMPONENDID	10
JUHTIMINE JA REGULEERIMINE.....	11
PAIGALDUSJUHEND KÄEPIDEME JA LÕIKEKÕRGUSE REGULEERIMISKANGI KOHTA.....	12
OHUTUSTEAVE.....	12
MASINA TRANSPORT	14
OHUTUS- JA VALVESÜSTEEMIDE KIRJELDUS	15
TOIMINGUD, MIS TEHA TEHA ENNE MASINA KÄIVITAMIST	15
MURULÕIKURI KÄIVITAMINE JA SÕITMINE.....	16
LÕIKAMISNIPID	17
KONTROLL JA SEADISTAMINE.....	18
HOOLDUS JA LADUSTAMINE	24
MASINA PUHASTAMINE	25
PIKAAJALISED HOIUSTAMISED	26
JÄÄTMEKÄITLUS JA UTILISEERIMINE	26
TEHNILINE TUGI	26
GARANTII	27
CE-MÄRGISTUS	28
VEAOTSING	29
Märkused.....	31

KASUTUS- JA OHUTUSJUHISED

MURUKAMARA LÕIKUR MUDEL. 18300 - 18390

EESSÕNA

Seda masinat tohib kasutada ainult sellel otstarbel, milleks see on ette nähtud, st põllumajanduses, võrsete, muru ja võsa lõikamiseks.

Kõik muud kasutusviisid peale nimetatut, mida see käsiraamat ja lisatud mootori käsiraamat ei hõlma ega järeldata, on "KEELATUD".

Käesolevas juhendis ja mootori käsiraamatus toodud juhiste eiramine vabastab tootja igasugusest vastutusest, eelkõige mis tahes kahju eest, mis on põhjustatud väärast või ebaõigest kasutamisest, hooletusest, pealiskaudsest tõlgendamisest või siinsete ohutusnõuete räägest eiramisest.

Paluge oma edasimüüjal selgitada, kuidas masinat optimaalsetes ohutustingimustes kasutada. Enne iga masinaga töötamist tehke alati siin juhendis kirjeldatud kontrollimised. Kui mis tahes järgmistel lehekülgedel esitatud teave on ebaselge või ebapiisav, võtke ühendust otse maaletoojaga.

JUHENDI KASUTAMINE

See juhend koosneb nummerdatud lehtedest ja sisulehtedel olevatest peatükkidest. **Enne masina** kasutamist peab kasutaja hoolikalt läbi lugema kasutusjuhendi juhised ja kaasasoleva mootori käsiraamatu juhised.

Kui murukamara lõikurit kasutab rohkem kui üks operaator (individuaalselt), tähendab see, et **kõik kasutajad** peavad enne masina kasutamist hoolikalt läbi lugema kasutusjuhendi ja mootori käsiraamatu.

Eelnimetatud juhendid moodustavad masina lahutamatu osa ja seetõttu tuleb neid hoida terve masina tööea jooksul tervena ja heas seisukorras, teadaolevas kergesti ligipääsetavas kohas, isegi kui murukamara lõikur antakse edasi teisele omanikule. Nende juhendite eesmärk on anda teavet, mis on vajalik toote ohutuks ja asjatundlikuks kasutamiseks. Kulumise korral või puhtalt tehniliste teadmiste saamiseks võib maaletoojaga ühendust võtta. Murukamara lõikuri käsiraamatu lõpus olev märkuste jaotis on mõeldud täiendavate märkuste lisamiseks.

Selles juhendis on kogu ohustusteave esitatud spetsiaalsetes kastides pealkirjaga "HOIATUS".

HOIATUS

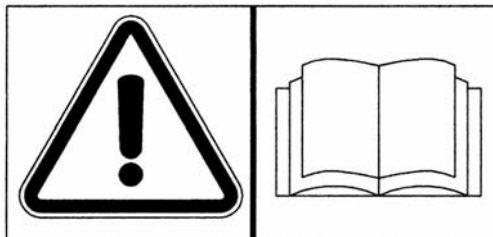
Seda pealkirja kasutatakse kasutaja tähelepanu juhtimiseks masina ohtlikele kohtadele või liikuvatele osadele. Seda kasutatakse juhtudel, kui antud juhiste eiramine võib põhjustada inimeste ja loomade vigastusi või vara kahjustamist.

MÄRKUSED MASINA KOHTA

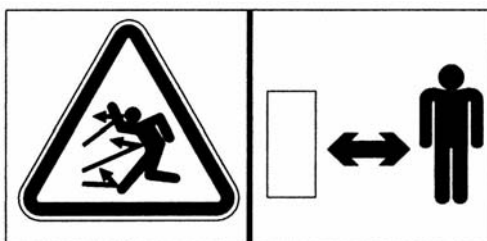
Masinale kinnitatud sümbolid hoiatavad selle kasutamise ja hoolduse ajal tekkiva ohu eest. Väga oluline on mõista ohuteadete tähendust ja kõik teated tuleb hoida loetavas seisukorras. Kulumise korral tuleks need märguanded välja vahetada ja masina kasutamine peatada, kuni selliseid märguandeid pole.

Käitajal on soovitatav järgida kinnitatud teadete hoiatusi.

Masinale kinnitatud sümbolid, mis hoiatavad selle kasutamise ja hooldamise ajal ohtudest, on järgmised:



KASUTAJA PEAB LUGEMA KAASA ANTUD KASUTUSJUHENDIT



DETAILIDE, OSAKESTE VÄLJALENDUMISE OHT. HOIDKE OHUTAT KAUGUST



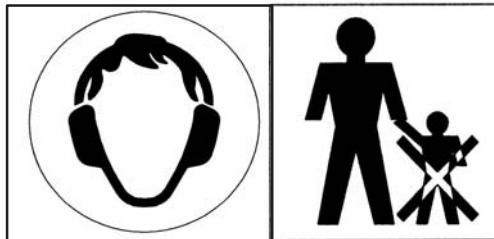
ÜHENDAGE ALATI KAABEL MOOTORI SÜTEKÜÜNLAST LAHTI



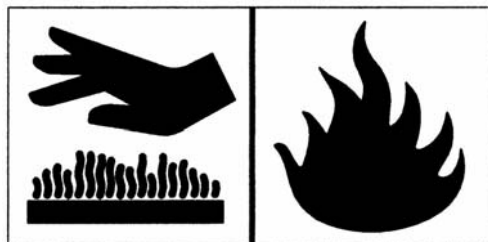
KÄTE VIGASTAMISE OHT. LÜLITA MOOTOR VÄLJA



VÕÕRKEHADE VÄLJA LENDUMISE OHT. KANNA KAITSEPRILLE.



KANNA KÕRVAKLAPPE. ÄRGE LUBAGE LAPSI MASINA LÄHEDUSSE TÖÖTAMISE AJAL.



ETTEVAATUST: KUUMAD OSAD. PÕLETUSTE OHT. TULEOHT.

TEHNILISED ANDMED

MUDEL	IB300	IB390
MOOTOR	Bensiin, HONDA GX 200	
VÕIMSUS	3,7kW	3,7kW
LÕIKELAIUS	30 cm	39 cm
LÕIKESÜGAVUS	reguleeritav, kuni 35mm	
KÄIGUD	2, edasi käiku	
ÜLEKANNE	mehhaaniline	
KÄIGUKAST	õlivannis	
KÄIVITUS	Käsistarter	
KÄEPIDEMED	reguleeritava kõrgusega	
REHVID	ees: GARDEN 3.00-4/ taga: GARDEN 4.10/3.50-4	
MÕÕDUD (pikkus/laius/kõrgus)	780 x 420 x 610 mm	
KAAL	73 kg	74 kg
HELISURVE (EN12733)	86,2 dBA	
HELIRÕHK (EN12733)	LWA 97dBA	
Möötemääramatus K	1 dBA	
vibratsioon juhtraual (EN12733)	1,8 m/s	
Möötemääramatus U	0,9 m/s	

Keskkonnatingimused

Kui tellimise ajal ei ole märgitud teisiti, siis eeldatakse, et masin peab normaalselt töötama järgmistes punktides käsitletud keskkonnatingimustes. Muud kui kirjeldatud keskkonnatingimused võivad põhjustada mehaanilisi purunemisi, mis võivad põhjustada inimestele ohtlikke olukordi.

KAUTAMISE KÕRGUS

Masina kasutamise koha kõrgus ei tohi ületada 1500 m üle merepinna.

TEMPERATUUR

Minimaalne ümbritseva õhu temperatuur: -5°C

Maksimaalne ümbritseva õhu temperatuur: +50°C

ATMOSFÄÄRI TINGIMUSED

Elektriseadmed töötavad õigesti atmosfääritingimustes, mille suhteline õhuniiskus on kuni 50% temperatuuril 40 °C ja 90% temperatuuril kuni 20 °C (ilma kondensaadita).

PLAHVATUS- JA/VÕI TULEKAHJU OHT

Siin kirjeldatud standardmasin ei ole ette nähtud töötama plahvatusohtlikus keskkonnas ega kõrge tuleohuga keskkonnas.

TÕSTMINE JA TRANSPORT

Tootja kontrollib enne saatmist kogu kauba hoolikalt üle. Murulõikur tarnitakse pappkastis, juhtraud ja lõikekõrguse reguleerimishoova otsaosa on lahti võetud.

Masina kättesaamisel veenduge, et see ei ole transpordi ajal kahjustatud ja pakend ei ole rikunud ega osasid eemaldatud. Teatage kahjustustest või puuduvatest osadest viivitamatult vedajat ja edasimüüjat võimalusel koos fotodega.

Pärast juhtraua ja lõikekõrguse reguleerimishoova kokkupanemist vastavalt käesoleva juhendi punktis 7 toodud juhistele, võib masinat oma ratastel liigutada.

Tootja ei vastuta kahjustuste eest, mis on põhjustatud masina transportimisel pärast selle tarnimist.

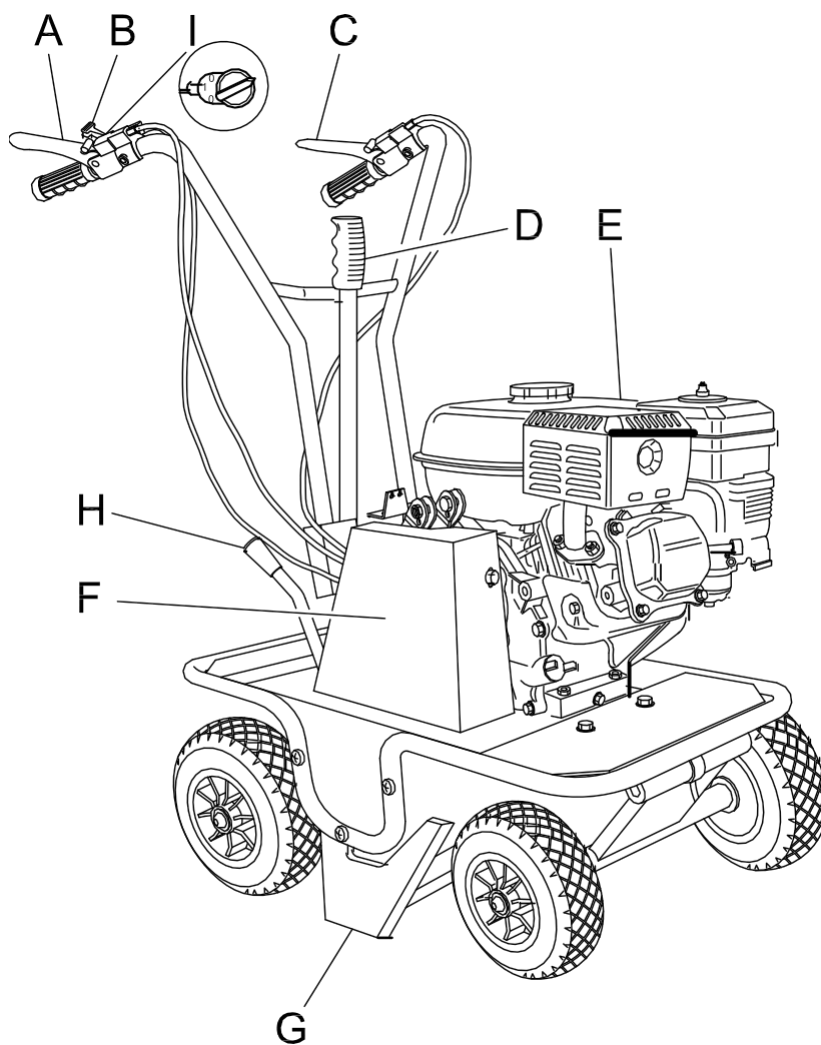
HOIATUS

Käsitsemisel tuleb olla äärmiselt ettevaatlik, et vältida masina ümberminekut. Kontrolli kaotamise vältimiseks- ärge teostage järske liigtusi. Veenduge, et ohualal ei viibiks inimesi.

MASINA KOMPONENDID

Masin koosneb järgmistest põhiosadest:

- A. TERA KÄIVITAMISE JUHTKANG
- B. GAASI REGULEERIMISHOOB
- C. VEOAJAMI HOOB
- D. LÕIKEKÕRGUSE REGULEERIMISHOOB
- E. MOOTOR
- F. KAAS
- G. TERA
- H. (EDASI-NEUTRAAL-TAGASI) KÄIGUKANG
- I. SEES/VÄLJAS (ON/OFF) LÜLITI (1/0)



Joonis 1

JUHTIMINE JA REGULEERIMINE

A) TERA MOOTORI JUHTKANG

Seda kasutatakse tera liikumise sisse- ja väljalülitamiseks. Kangi langetamine lülitab tera sisse ja selle vabastamine peatab tera töö.

HOIATUS

Tera jätkab liikumist, kui mootor töötab ja tera sidur on sisse lülitatud, olenemata veoajami hoova asendist.

B) GAASI REGULEERIMIS HOOB

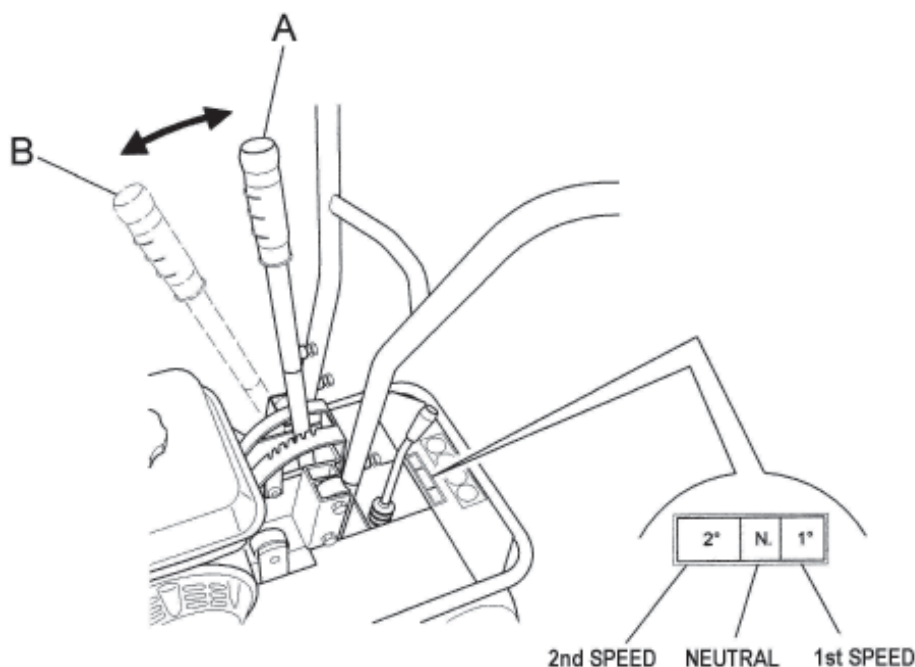
Seda kasutatakse mootori pöörete arvu reguleerimiseks vastavalt teostatavatele toimingutele. Seega on hoob sisselülitamisel miinimumasendis, samal ajal kui töötoimingute ajal liigutatakse seda vastavalt kasutusvajadusele.

C) VEOAJAMI SIDURI HOOB

Sellel hooval on ainult kaks asendit: lukustus ja lahti ühendus.

Kangi langetamine lülitab siduri sisse ja selle vabastamine vabastab siduri.

See hoob käivitab automaatselt sõidupiduri: vabastamisel lülitub hoob piduri sisse, sisselülitamisel vabastab hoob piduri.



Joonis 2

D) LÕIKEKÕRGUSE REGULEERIMISHOOB

Selle hoova abil saab reguleerida lõikekõrgust vastavalt maastiku tüübile ja niidetava murukamara paksusele. (Joonis 2, viide A)

E) MOOTOR

F) KAAS

Kate (joon. 1, viide F) takistab kokkupuudet masina liikuvate osadega. Masina kasutamine ilma nimetatud katteta on rangelt keelatud.

I) LÜLITI

Kahe asendiga lüliti:

(1) mootori käivitamiseks

(0) mootori väljalülitamiseks

L) EDASI (1.–2.) - NEUTRAALKÄIGUKANG

See hoob valib käigu edasi (1., 2.), neutraalasendi.

HOIATUS

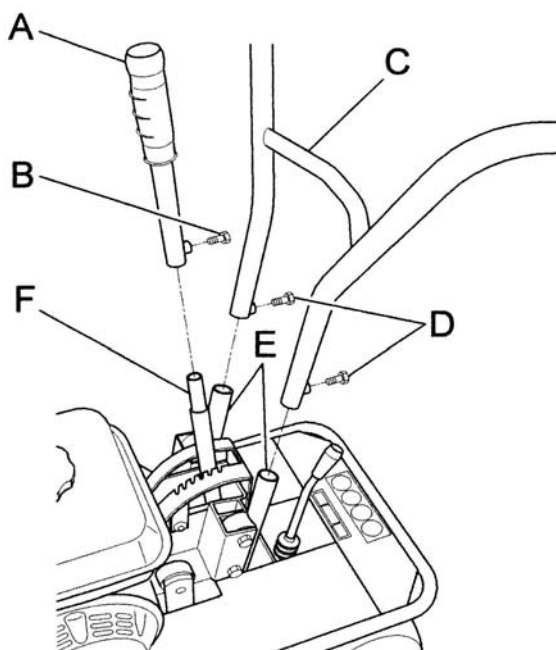
Valige vajalik käik alles pärast veoajami lahtiühendamist, vabastades vastava hoova (joonis 1, viide C).

PAIGALDUSJUHEND KÄEPIDEME JA LÕIKEKÕRGUSE REGULEERIMISKANGI KOHTA

Murulõikur tarnitakse koos lenksuga (käepidemega) ja niitmiskõrguse reguleerimishoova otsaosaga, mis on lahti võetud. Eemaldage papppakend (pakendeid käitleda vastavalt, kohalikele kehtivatele eeskirjadele).

Kokkupanemiseks toimige järgmiselt:

- Tõstke juhtraud üles (joonis 3 viide C) ja sisestage see joonisel 3 näidatud tugesse. E. Valige vajalik lõikekõrgus ja kinnitage seadistus kaasasolevate kruvide abil (joonis 3 viide D).
- Paigaldage lõikekõrguse reguleerimishoova otsosa (joonis 3 viide A) oma suhtelisele toele (joonis 3 viide F) ja kinnitage kaasasoleva kruviga (joonis 3 viide B).



Joonis 3

Enne masina sisselülitamist veenduge, et kõik komponendid on korralikult kokku pandud.

OHUTUSTEAVE

Enne murulõikuri kasutamist on oluline, et operaator mõistaks selles juhendis ja mootori juhendis toodud hoiatusi, mida tohib ja mida ei tohi teha ning ettevaatusabinõusid, kasutaja, kolmandate isikute, loomade või esemete vigastuste vältimine sõltub otseselt nende juhiste järgimisest.

A. ÜLDISED JUHISED

- Murulõikuri kasutamine muudel eesmärkidel, kui ette nähtud on rangelt keelatud.
- Masina peale ronimine ja/või murulõikuril sõitmine on rangelt keelatud.
- Ohutussüsteemide ja kaitsepiirete rikkumine või eemaldamine on rangelt keelatud.
- Seadmete/komponentide muutmine, mida tootja ei ole ette näinud, on rangelt keelatud.
- Mootori elektrilised osad peavad olema alati kaitstud.

B. ESMAKORDNE KASUTUSELE VÕTMINE

- Enne masina kasutamist lugege läbi kasutusjuhend ja mootori käsiraamat.
- Masina kasutamine alla 16-aastastel alaealistel või isikutel, kellel puuduvad vajalikud psühholoogilised ja füüsilised võimed, on keelatud.
- Ärge kasutage masinat teiste inimeste läheduses või suletud ruumides.
- Käte, muude kehaosade ja riiete asetamine masina liikuvatesse osadesse on keelatud.
- Liikuvatele osadele lähenemine on keelatud.
- Enne mis tahes ülevaatus- või hooldustoiminguid veenduge, et mootor on välja lülitatud ja süüteküünla juhe eemaldatud.

C. ETTEVALMISTUS

- Veenduge, et masinat ümbritsev tööpiirkond oleks takistusteta ja piisava valgustusega.
- Enne mootori sisselülitamist veenduge, et läheduses ei oleks inimesi, loomi ega sõidukeid.
- Enne mootori sisselülitamist veenduge, et mõlemad lülitushoovad (veoajami siduri juhthoob – joonis 1, viide C ja gaasi reguleerimis hoob – joonis 1, viide A) on väljalülitatud asendis (vabastatud) ; seejärel asetage käigukang neutraalasendisse (joonis 2, viide C)
- Enne masina sisselülitamist veenduge, et kruvid, kinnituselemendid ja kaitseeadised on paigas ning kinnitatud teated on loetavad.
- Veenduge, et ratta kinnituspoldid on täielikult kinni keeratud.
- Kinnitage kõik tera mutrid ja kinnituspoldid, et vältida nende kadumist töö ajal. Asendage kõik vanad või kulunud terad.
- Kaant (joonis 1, viide F) ei tohi masina kasutamise ajal mingil põhjusel liigutada.
- Mootori sisselülitamisel kontrollige erinevate juhthoobade asendit (vt peatükki "Juhtimine ja reguleerimine").
- Jälgige masinat käsitsevate töötajate riietust: kanda tuleb pikkade varrukatega liibuvate kätestega jopet, pikki liibuvaid pükse, vastupidavaid jalatseid ja kaitsemütsi või -kiivrit. Vältige avarate rõivaste, lahtinööbitud jopede või rebenenud, lahtivõetud või osaliselt lukuga esemete kandmist, et need ei jääks liikuvate osade vahele.
- Kanda tuleb kaitseprille ja kuulmiskaitsevahendeid. Kaitsekindaid tuleb kanda ka masina töötamise ja hooldamise ajal.
- Ärge lülitage murulõikurit sisse ega kasutage seda kinnistes ruumides, kuna mootor eraldab vingugaasi, mis on värvitu, lõhnatu, maitsetu ja äärmiselt ohtlik.

- Olge kütuse käsitlemisel ettevaatlik. Kütus on väga tuleohtlik ja selle aurud plahvatusohtlikud:
 - Kütuse hoiustamiseks ja transpordiks kasutage ainult heakskiidetud konteinerit
 - Mootori töötamise ajal ei tohi täita ega tühjendada kütusepaaki.
 - Laske mootoril jahtuda, enne kui jätkate kütuse täitmisega.
 - Ärge suitsetage selle toimumise ajal.
 - Ärge kunagi täitke masina kütusepaaki siseruumides.
 - Soovitatav on kasutada laia letrit, et vältida kütuse lekkimist mootorile ja muudele murulõikuri pindadele.
 - Kui kütust lekib, ärge lülitage mootorit kohe sisse; puhastage leke masina pindadelt; toimetage masin enne sisselülitamist lekkepiirkonnast eemale.
 - Pärast kütuse tankimist keerake kütusepaagi kork kohe tagasi.
- Ärge asetage murulõikurit ega kütusemahutit lahtise leegiga siseruumidesse.

D. KASUTAMINE

- Töötamise ajal hoidke kõik masinast vähemalt 10 meetri kaugusel.
- Hoidke mootor hästi ventileerituna ja ummistusteta (materjalid ja muud jäägid), et vältida mootori kahjustamist ja tulekahjuohtu. **Puhastage jahutusventilaatorit ja ribi regulaarselt.** Puhastage samal ajal ka õhufiltrit.
- Sõitke sujuvalt, vältides järsku käivitamist, pidurdamist ja pööreid.
- Ärge puudutage kuuma summutit.
- Tagurdamisel veenduge, et läheduses ei oleks lapsi ega loomi. Jälgige, et te ei jääks masina liikuvate osade vahele.
- Kui rihma libisemine põhjustab ebatavalist müra, lõhna või ülekuumenemist, seisake mootor koheselt ja kontrollige masinat, et vältida tulekahju puhkemist ja käigukasti kahjustamist.
- Tera on äärmiselt ohtlik. Olge töö ajal väga ettevaatlik. Ärge kasutage masinat murule surumiseks jalgade ega käte abi ning ärge laske kellelgi seista masina ees ega selle sõidusuunas.

HOIATUS

Töötamise ajal lõigatakse muru ja murukamar ribadeks. Kui lõikuri rattad libisevad kasutamise ajal, on soovitatav reguleerida lõikekõrgust spetsiaalse hoova abil (joonis 3, viide A). Kui see toiming libisemist ei takista, kontrollige pinnase olekut. Kui pinnas on liiga kuiv, tuleb seda kasta, et terale tekiks kerge takistus, mis muudab lõikamise lihtsamaks.

HOIATUS

Kivises või takistustega alal töötades püüdke enne lõikamise alustamist eemaldada võimalikult palju esemeid. Seejärel töötage tavalisest suurema lõikekõrgusega.

HOIATUS

Kivid ja muud esemed võivad paiskuda väljapoole juhi või teiste läheduses viibivate inimeste suunas. Hoida inimesed, loomad ja esemed ohutusse kaugusesse.

- Kui lõikemehhanism puutub kogemata kokku mõne esemega (känd või kivi), lülitage mootor välja ja tehke järgmised toimingud:
 - Kontrollige kahjustusi
 - Ärge proovige kahjustusi parandada, kui Teil pole selleks oskusi
 - Kontrollige, et ükski osa poleks lahti tulnud

- Ärge kasutage masinat, kui see ei tööta korralikult või on katki: vajadusel pöörduge volitatud teenindusse.
- On rangelt keelatud jätta murulõikurit järelevalveta tööle.
- Masina transportimine töötava mootoriga on rangelt keelatud. Masina sõidukile laadimisel ei tohi rampide kalle ületada 15°.

HOIATUS

KALLAKUTEL TÖÖTAGE ETTEVAATLIKULT. Masina ümbermineku oht.

- Vihmaga ei ole soovitatav lõikurit kasutada.
- Mootori väljalasketoru kõrval olev ala võib muutuda väga kuumaks.

HOIATUS

Põletusohu.

- Kukkumisohtu vältimiseks ärge teostage töid veekogude või järsakute läheduses.
- Ärge töötage järskul kallastel ja ärge ületage kitsaid silde.
- Raskuste ilmnmisel või hädaseiskamise vajaduse korral vabastage lihtsalt veoajami juhthoob ja terade liikumise hoovad ning viige käigukang tagasi neutraalasendisse.
- Maksimaalse ohutuse tagamiseks töötage tasasel pinnal.

PÄRAST KASUTAMIST

- Enne masina juurest lahkumist asetage käigukang neutraalasendisse (joonis 2, viide C) ja lülitage mootor välja, liigutades lüliti (joonis 1, viide I) asendisse 0.
- Suurema ohutuse tagamiseks sulgege etteandekraan (joonis 4).

MASINA TRANSPORT

SÕIDUKILE PEALE JA MAHA LAADIMINE:

- Transpordiks on soovitatav kasutada avatud transpordikastiga sõidukit.
- Valige kindel, tasane maapind.
- Lülitage sõiduki süüde välja, lülitage sisse tagurpidikäik, tõmmake käsipidur peale ja blokeerige rehvid tõkiskingadega, et vältida sõiduki juhuslikku liikumist.

HOIATUS

Seadistage lõikuri tera maksimaalsele kõrgusele, et vältida ohtu, et see kaldtee servadesse kinni jääb.

- Ärge seiske masina ees.
- Kinnitage laadimisrambid kindlalt sõiduki/haagise külge.
- Kasutage stabiilseid pealesõidurampe, mille libisemisvastane pind on piisavalt tugev, et taluda masina raskust. Kaldteede kalle ei tohi ületada 15°. Soovitatav rambi pikkus: vähemalt 3 1/2 korda sõiduki/ haagise põhja kõrgusest maapinnast. Soovitatav rambi laius: tuleb valida vastavalt masina rehvi laiusele
- Murukamara lõikuri laadimisel, manööverdage seda ettevaatlikult. Seadke gaasihoob miinimumini (joonis 1, viide B) ja kasutage hooba, nagu näidatud joonisel 2, viide C, lükake sisse pealelaadimiseks edasikäik või mahalaadimiseks tagasikäik.
- Laadimis-/mahalaadimistoimingute ajal kaldteedel vältige tera käivituse kangi (joonis 1, viide A) ja käigukangi (joonis 1, viide H) kasutamist, kuna sellised tegevused võivad osutada äärmiselt ohtlikuks.
- Joondage esirattad laadimisrampide keskpunktiga.
- Olge ettevaatlik, kui masin liigub laadimisrampidelt sõiduki/haagise laadimisalusele, sest tasakaal nihkub. Ümbermineku oht!
- Pärast laadimist lülitage mootor vastava lüliti abil välja (joonis 1, viide I), veenduge, et sõidupidur oleks automaatselt tööle hakanud, kui vabastate esisiduri juhthoova (joonis 1, viide C), blokeerige masina rattad tõkiskingade abil ja siduge masin kindlalt sõiduki külge.

OHUTUS- JA VALVESÜSTEEMIDE KIRJELDUS

WARNING

Ohutusseadmeid ei tohi kunagi rikkuda. Veenduge, et mõistate nende toimimist, et tagada nende tõhusus ja korrektne toimimine. Kahtluse korral võtke ühendust edasimüüjaga.

A. VEOAJAMI HOOB JA TERADE KÄIVITAMISE JUHTKANG

Mõlemad hoovad vabastavad kohe nendega ühendatud käigukasti. Sel viisil toimivad need turvaseadmetena.

Raskuste või äkilise hädaolukorra korral viib nende hoobade kiire vabastamine need tagasi standardasendisse (üles tõstetud).

KAAS

Kate (joon. 1 punkt F) kaitseb masinat osaliselt väljaulatuvate esemete ja liikuva teraga kokkupuute eest. Masina kasutamine ilma nimetatud katteta on rangelt keelatud.

Kate tuleks eemaldada ainult rihmade vahetamisel, kui masin on välja lülitatud..

TOIMINGUD, MIS TEHA ENNE MASINA KÄIVITAMIST

Asetage murulõikur õue piisavalt tugevale tasasele pinnasele. Lugege vastavas juhendis mootoritootja antud juhiseid ja järgige neid hoolikalt, et vältida olukordi, mis võivad ohustada inimesi või masinat.

HOIATUS

Uutel otse tehasesst tulnud masinatel pole mootoriõli paagis!

Seejärel kontrollige:

- tera olekut, mõõtmisel ja vaatlemise teel.
- et kõik kruvid, eriti need, mis kinnitavad tera, on pingutatud.
- et kaitsed ja kaitseseadised on kindlalt kinni.
- enne muruniiduki sisselülitamist veenduge, et läheduses ei oleks inimesi.
- töötamise ajal ärge lubage masina lähedusse inimesi, eriti lapsi. Operaator vastutab masina tööpiirkonnas tekitatud kahjude eest.

Õli soovitused

Mootor tarnitakse ilma õlita. Enne mootori käivitamist täitke õlipaak ja kontrollige õlitaset, kui mootor on horisontaalasendis. Ärge täitke üle.

Soovitav on kasutada kõrgekvaliteedilist puhastusõli (vt kaasasolevat mootori kasutusjuhendit).

Kütuse soovitused

Soovitav on kasutada värsket, puhast pliivaba bensiini.

HOIATUS

Enne masina sisselülitamist on soovitatav tutvuda mootori kasutusjuhendiga.

MURULÕIKURI KÄIVITAMINE JA SÕITMINE

Masinat saab sisse lülitada, kui kõik eelmises peatükis nimetatud toimingud on tehtud.

Asetage etteandekraan asendisse AVATUD (noolega näidatud suund, joonis 4).

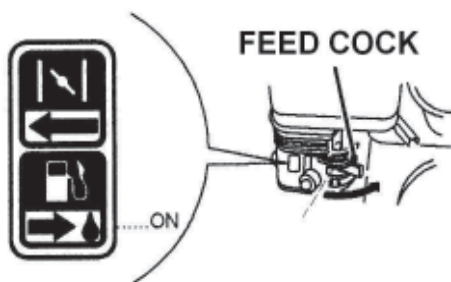
Külmkäivitamiseks viige õhuklapp asendisse SULETUD (suund on näidatud noolega, joonis 4a).

Seadke gaasihoob minimaalsesse asendisse.

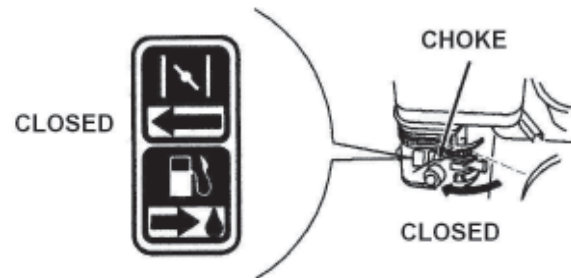
Haarake mootori tõmbejuhtme käepidemest (joonis 4b) ja tõmmake õrnalt, kuni tunnete haakumist, seejärel tõmmake juhtmest järsult, et ületada survet, vältida tagasilööki ja lülitada mootor sisse. Vajadusel korrake protseduuri nii, et gaasihoob on KESKMISES asendis. Kui mootor töötab, seadke gaasipedaal MINIMUM-asendisse ja viige õhuklapp õrnalt tagasi asendisse AVATUD (joonis 4a).

Pärast kasutamist on soovitatav masinat puhastada (vt jaotist „Masina puhastamine“).

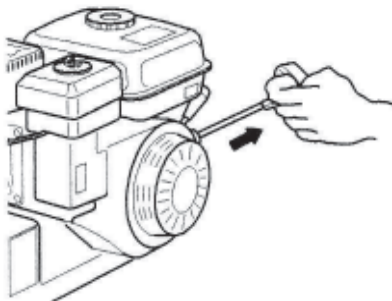
Joonis 4



Joonis 4a



Joonis 4b



MASINA JUHTIMINE

HOIATUS

Masina esmakordsel kasutamisel on soovitatav seda tunnetada, sooritades manöövreid tasasel, ilma võõrkehadeta maal.

Pärast mootori sisselülitamist järgige eelmises lõigus antud juhiseid:

1. Liigutage käigukang (joonis 2, viide C) asendisse EDASI.

HOIATUS

Kui käik lülitub sisse raskelt, lülitage sidur hetkeks osaliselt sisse, enne kui proovite käigu uuesti sisse lülitada.

2. Lülitage tera juhtimine vastava hoova abil sisse (joonis 1, viide A).

HOIATUS

Valige lõikamiskõrgus, mis sobib selle maastiku tüübiga, millel masinat kasutada kavatakse.

3. Masina liigutamiseks kiirendage ja seejärel ühendage vastava hoova abil esisidur (joonis 1, viide C).
4. Erineva käigu valimiseks tuleb veojami ja tera hoovad esmalt välja lülitada, vabastades need (joonis 1, viide C ja joonis 1, viide A). Seejärel valige käigukangi (joonis 2, viide C) abil soovitud asend EDASI (1°-2°, joonisel 2, viide C), seejärel lülitage uuesti edasi veojami juhtkang (joonis 1, viide C), et masin uuesti tööle panna.
5. Tera peatamiseks vabastage vastav hoob (joonis 1, viide A).
6. Masina edasiliikumise peatamiseks vabastage vastav hoob (joonis 1, viide C), seejärel lülitage mootor välja, liigutades lüliti asendisse (O) (joonis 1, viide I).

LÕIKAMISNIPID

Enne lõikamistöde alustamist lugege läbi eelmistes peatükkides toodud ohutusjuhised.

Alguses on soovitatav seada suhteliselt kõrge lõikekõrgus (kasutades suhtelist hooba joonisel 2, viide A), langetades seda järk-järgult vastavalt töötingimustele.

Lülitage tera käivitamise juhtkang (joonis 1, viide A) sisse alles pärast masina sisselülitamist ja käigu sisselülitamist.

Enne tera käivitamise juhtkangi (joonis 1, viide A) sisselülitamist liigutage järk-järgult gaasi (joonis 1, viide B), kuni saavutatakse vajalik kiirus.

HOIATUS

Olge väga ettevaatlik, sest tera liigub väga suure kiirusega.

Tera töös hoidmine tagurpidi liikumisel on keelatud.

KONTROLL JA SEADISTAMINE

Reguleerige rihma ja trossi pinget pärast paari esimest töötundi, et kompenseerida esialgset lõdvenemist.

Ebatavalise müra või ülekuumenemise tuvastamiseks käivitage korraks kõiki masina komponente.

Esiolgu sissetöötamise ajal vältige rasket kasutamist, et soodustada mehaaniliste osade õiget settimist.

Ärge kunagi jätke tähelepanuta hooldustoiminguid pärast tööd ja viige regulaarselt läbi kõik ettenähtud kontrollid.

A. REHVIRÕHK

Kontrollige regulaarselt rehvirõhku. Kui mõlemad rehvid ei ole keskmise rõhuni pumbatud, kipub masin töötamise ajal külgsuunas liikuma.

B. KAABLITE REGULEERIMINE

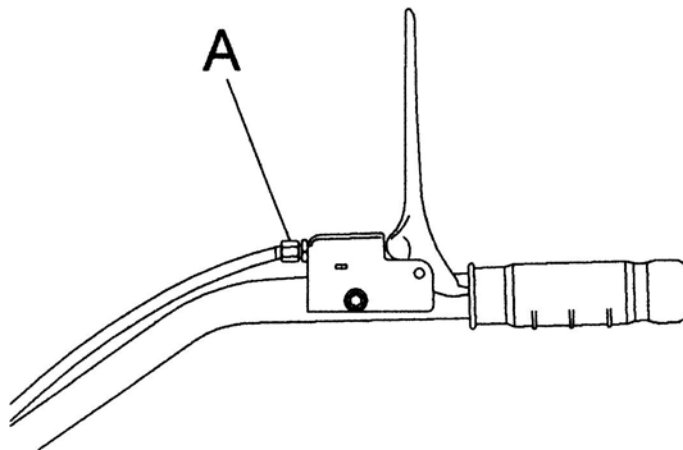
Kaablite reguleerimiseks asetage masin tasasele pinnale, seisake mootor ja ühendage süüteküünal küljest lahti.

TERA JUHTKAABEL

Veenduge, et kaabli ülemise otsa ja reguleerimiskruvi vahel ei oleks lõtku. Kui see on olemas või kui kaabel on veninud, eemaldage lõtk reguleerimiskruvi abil (joonis 5, viide A). Kui reguleerimine vastava kruviga osutub ebaefektiivseks, tuleb rihmad ja seega ka mootori kinnitus reguleerida. Selle toimingu tegemiseks vaadake selle juhendi jaotist 14C „RIHMA VAHETAMINE JA REGULEERIMINE“.

EDASI LIIKUMISE JUHTKAABEL

Veenduge, et kaabli ülemise otsa ja reguleerimiskruvi vahel ei oleks lõtku. Kui see on olemas või kui kaabel on veninud, eemaldage lõtk reguleerimiskruvi abil (joonis 5, viide A). Kui reguleerimine vastava kruviga osutub ebaefektiivseks, tuleb rihmad ja seega ka mootori kinnitus reguleerida. Selle toimingu sooritamiseks vaadake selle juhendi jaotist 14 C "RIHMA VAHETAMINE JA REGULEERIMINE".



Joonis 5

C. RIHMA VAHETUS JA REGULEERIMINE

Lülitage mootor välja ja ühendage lahti süüteküünla juhe, enne kui alustate masinal mistahes hooldus- või remonditöid.

Kui rihm on kulunud või puruneb, tuleb see välja vahetada järgmiselt.

- eemaldage metallkaitse (joonis 6, viide A), keerates lahti ja võttes välja joonisel 6 näidatud kruvid. B ja C.

TERA RIHM

Ühendage lahti ühendusvarras (joonis 7, viide B), eemaldades mutri ja vabastades kruvi, mis kinnitab selle õla külge (joonis 7, viide C)

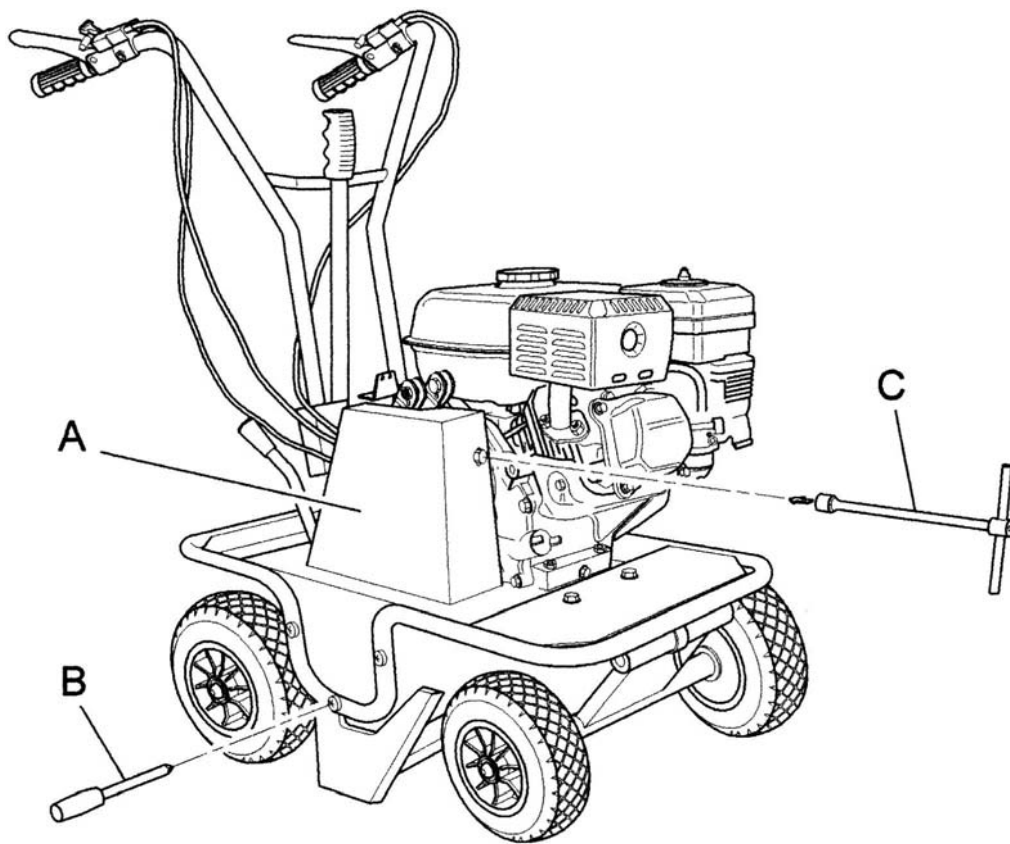
- Kui ühendusvarras on lahti ühendatud, saab rihma maha libistada (joonis 7, viide A), keerates alumist rihmaratas käsitsi vastupäeva (joonis 7, viide D).
- Uue rihma paigaldamiseks järgige toiminguid vastupidises järjekorras.
- Pärast seda kontrollige vastava tera juhthoova abil, et rihm on õiges asendis. Kui see hoob on langetatud ja rihm on maksimaalsel pingul, peaks rihma ja vastavate rihmajuhikute vaheline kaugus (joonis 7, viide E) olema ligikaudu 2 mm.
- Seejärel veenduge, et rihm töötab korralikult, tõmmates kergelt isekeerduvast käivitustrossist väljalülitatud mootori ja lahtiühendatud süüteküünla juhtmega. Kui kõik töötab korralikult, liigutab rihmaratas mootori turbiini, kuid ei haaku rihma.
- Kui rihm haakub liiga tugevalt, siis lükake mootorit veidi tagasi masina tagaosa suunas (juhtraua suunas), kuni rihm on õiges asendis.

-

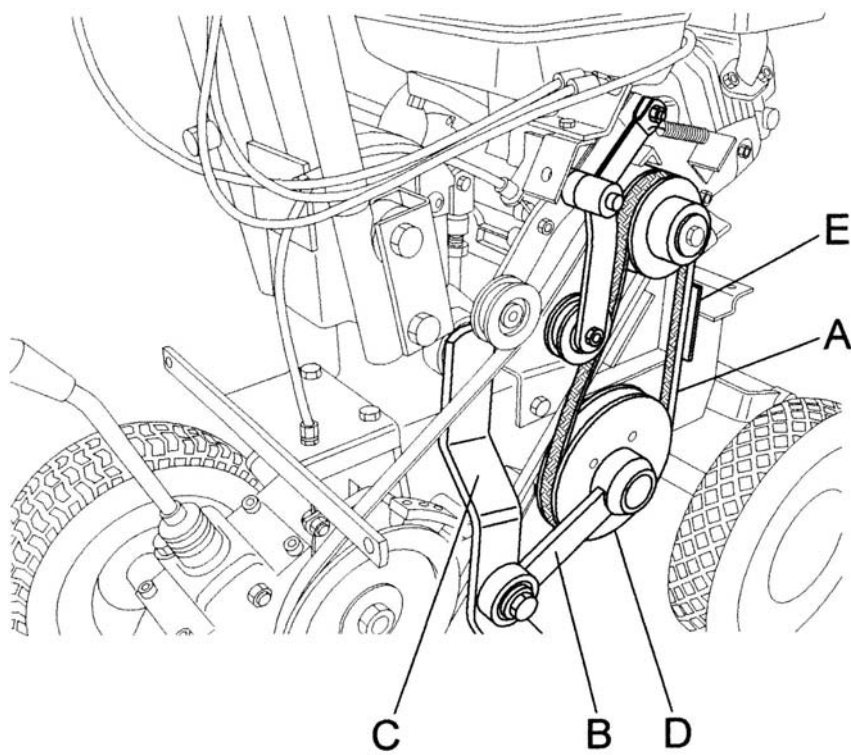
VEOAJAMI RIHM

Eemaldage tera juhtrihm, järgides eelmises lõigus antud juhiseid.

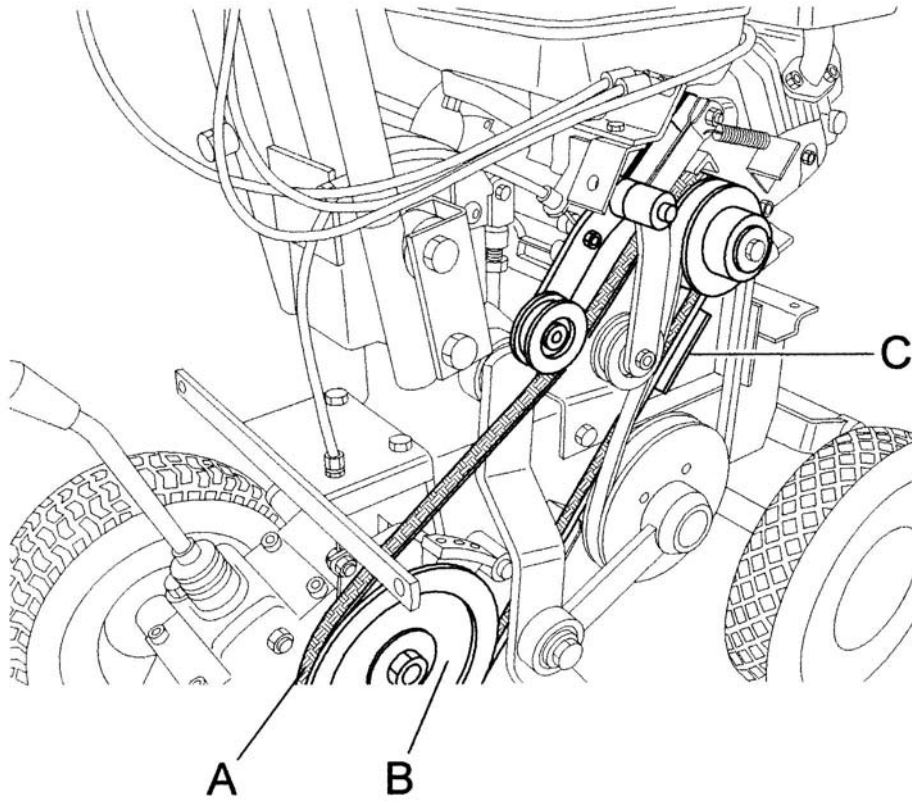
- Eemaldage tera (joonis 1, viide G) järgides jaotises "Tera eemaldamine ja asendamine" toodud juhiseid.
- Seejärel eemaldage eesmine juhtrihm alumiselt rihmarattalt, keerates rihma vastupäeva (joonis 8, viide A e B)
- Uue rihma paigaldamiseks järgige toiminguid vastupidises järjekorras.
- Seejärel kontrollige vastavat ettepoole suunatud juhtkangi kasutades, et rihm on õiges asendis ja töötab õigesti. Kui see hoob on langetatud ja rihm on maksimaalsel pingel, peaks rihma ja vastavate rihmajuhikute vaheline kaugus (joonis 8, viide C) olema ligikaudu 2 mm.
- Seejärel veenduge, et rihm töötab korralikult, tõmmates kergelt isekeerduvast käivitustrossist väljalülitatud mootoriga ja lahti ühendatud süüteküünla juhe. Kui kõik töötab korralikult, lülitab rihmaratas mootori sisse, kuid ei haaku rihma. Kui rihm kinnitub, lükake mootorit veidi tagasi masina tagaosa suunas (juhtraua suunas), kuni rihm on õiges asendis.



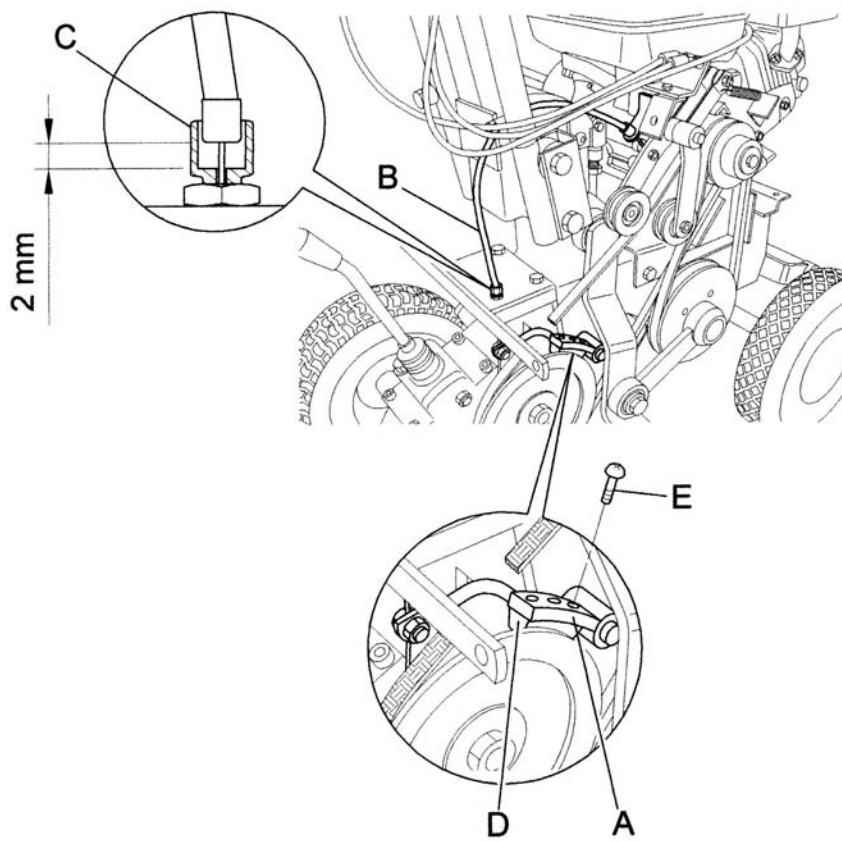
Joonis 6



Joonis 7



Joonis 8



Joonis 9

TÖÖPIDURITE JUHTKANG

Sõidupidur (joonis 9, viide A) on ühendatud veoajami juhthoovaga (joonis 1, viide C). Kui veoajami juhthoob on vabastatud ja pidur on sisse lülitatud, veenduge, et reguleerimiskruvi ja piduritrossi vahel oleks umbes 2 või 3 mm lõtk (joonis 9, viited B ja C).

HOIATUS

Kui sellist lõtku pole, taastage see kohe, kuna vastasel juhul ei peata pidur masinat pärast veoajami vabastamist. Veenduge, et piduri esiosa, mis on otseses kontaktis rihmarattaga (joonis 9, viide D), ei oleks kulunud. Kui kulumine on uvastatud, vahetage

TERA KONTROLLIMINE JA VAHETAMINE

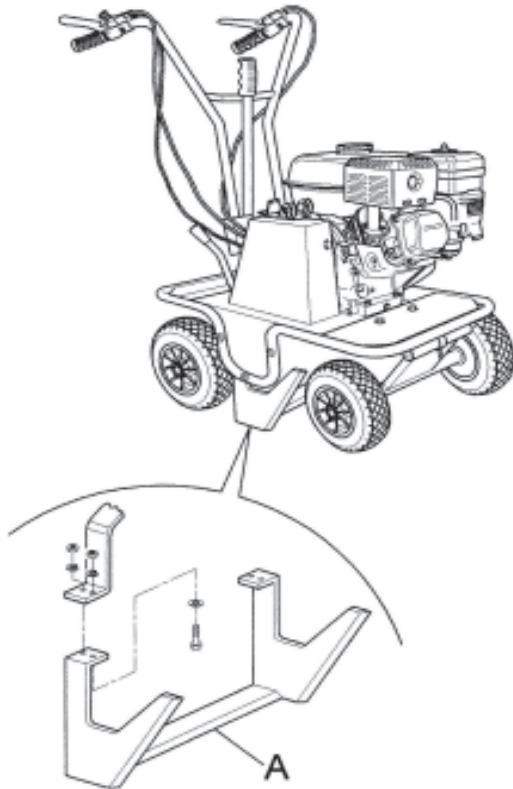
Enne töö alustamist kontrollige alati tera seisukorda. Ärge unustage mootorit välja lülitada!

- Kui tera (joonis 10, viide A) põrkub vastu kive või kändu, peatuge töö ajal ja veenduge, et see poleks paindunud ega purunenud. Kahjustatud tera tuleb välja vahetada.
- Kui tera on väga kulunud, mõranenud või painutatud, tekitab see klõpsatuse ja paiskab esemeid väljapoole, mis võib põhjustada tõsise õnnetuse.
- Kasutage tera kontrollimiseks või vahetamiseks tugevaid töökindaid, et vältida käte vigastamise ohtu.
- Samuti võivad kuluda tera kinnituskruvid ja vastavad mutrid. Vahetage need alati välja samaaegselt teraga, kasutades sama tugevuse ja tüübi polte ja kruvisid.
- Kuival ja liivasel pinnasel kulub tera kiiremini. Nendel tingimustel tuleks seda sagedamini vahetada.

Tera eemaldamiseks toimige järgmiselt.

1. Lülitage mootor välja ja ühendage süüteküünla juhe lahti
2. Reguleerige lõikekõrgus maksimaalseks
3. Kontrollige tera seisukorda.

Kontrollige, et tera poleks mõranenud, painutatud, liigselt kulunud ega katki.



Joonis 10

HOOLDUS JA LADUSTAMINE

- Kõiki masinaga seotud toiminguid tohivad teha ainult volitatud töötajad.
- Masina kontrollimisel, reguleerimisel või hooldamisel lülitage mootor alati välja.
- Enne kontrollimist laske masinal jahtuda.
- Kate (joonis 1 viide F) peab alati olema õigesti paigaldatud ja terve. Kui see saab kahjustatud, laske see enne masina uuesti kasutamist parandada.
- Veenduge, et kõik pöörlevate ja liikuvate osade kaitsed on paigas.
- Suurema ohutuse tagamiseks vahetage tera vahetamisel kõik kinnituskruvid ja mutrid korraga välja, nagu on kirjeldatud jaotise 14 punktis D.
- Kontrollige kütusevoolikuid. Kui need on kahjustatud või maksimaalselt kolme aasta pärast, tuleb need koos kinnitusrühmadega välja vahetada. Vanadest torudest võib kütust lekkida.
- Kontrollige ja reguleerige regulaarselt kõiki hoobasid, juhtnuppe ja gaasipedaali.
- Pärast mootori ja summuti jahtumist katke masin linaga.
- Rangelt keelatud on asetada/järelevalveta jätta murulõikuri peale potentsiaalselt ohtlikke esemeid, mis võivad seada ohtu inimeste või masina ohutuse.
- Hoidke masin heas ja puhtas olekus; Ärge jätke seda välja halva ilmaga kätte.
- Pärast kasutamist hoidke masinat lastele kättesaamatus kohas. Laske masinal alati jahtuda, enne kui selle hoiustamiseks ära panete.
- Pärast kasutamist hoidke masinat kohas, kus kütuseaurud ei jõua lahtise leegi ega sädemeteni.
- Kui te ei kasuta masinat pikka aega, tühjendage kütusepaak täielikult.

Masina kasutamine ei vaja spetsiaalset valgustust.

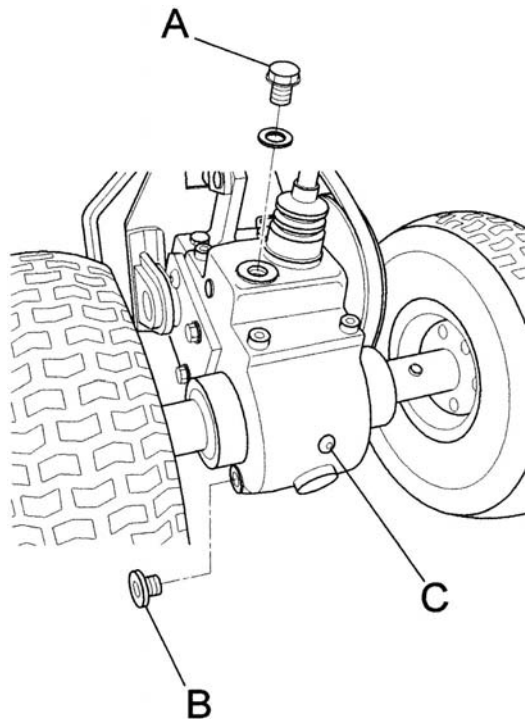
Soovitatav minimaalne valgushulk (nt 200 lux) on aga piisav, et oleks võimalik lugeda masinal olevaid teateid ja kasutada seda ilma kehvast valgusest tingitud ohtudeta.

JÄRGMISE ÕLI KONTROLLIMINE JA VAHETAMINE

Kontrollige käigukasti õlitaset õlitaseme kruvi abil (joon. 11, viide C). Kui selle kruvi eemaldamisel lekib õli välja, on seda käigukastis piisavalt. Kui ei, eemaldage joonisel fig. 11 ref. A, seejärel lisage õli SAE 90.

Õli tuleks vahetada pärast esimest 20 kasutustundi ja pärast seda iga 100 töötundi järel. Eemaldage drenaažikork, mis on näidatud joonisel fig. 11 (viide B) ja laske kogu õlil välja voolata. Pärast äravoolukorgi paigaldamist täitke käigukast täitekorgist SAE 90 käigukastiõliga.

Õli lekkimise vältimiseks paigaldage kaas kindlalt tagasi.



Joonis 11

MASINA PUHASTAMINE

Toimige järgnevalt:

- Lülitage mootor välja ja ühendage süüteküünla juhe lahti;
- Puhastage mootorit ja masina välispinda väheses õlis niisutatud lapiga.
- Puhastage kõik masina osad, eriti käivitusseade, õhufilter, heitgaas ja karburaator. Soovitatav on järgida mootori kasutusjuhendis toodud juhiseid.
- Puhastage rihmakaitse sisemust (joonis 1, viide F) suruõhuga.
- Tera puhastamiseks (joonis 1, viide G) peske kohe pärast kasutamist veejoaga, kui see on veel niiske. Pesemisel katke ja kaitske mootori elektrilisi osi, karburaatorit, õhufiltrit ja heitgaasi vee eest hoolikalt, et vältida mootoriprobleeme.
- Terapiirkonna puhastamiseks tuleb kasutada tööriista (puupulka).

PIKAAJALISED HOIUSTAMISED

Murulõikuri hoiustamiseks pikema aja jooksul, kui seda ei kasutata, toimige järgmiselt:

- Parkige masin tasasele, kindlale ja puhtale pinnasele.
- Õliladestused maapinnal, kus masin on paigutatud, võivad rehve korvamatult kahjustada.
- Ühendage süüteküünla juhe lahti;
- Puhastage masinat hoolikalt, nagu on kirjeldatud jaotises 16 (Masina puhastamine).
- Veenduge, et kõik kruvid ja mutrid on täielikult pingutatud.
- Parandage värvikahjustustega kohad, et ennetada rooste teket.
- Hoidke masinat puhtas ja kuivas kohas.
- Tühjendage kütusepaak, järgides mootori kasutusjuhendis toodud juhiseid;
- Kontrollige regulaarselt rehvirõhku ja vajadusel reguleerige.
- Määrige kõik liikuvad osad ja laske masinal teha kõik vajalikud remonditööd.

JÄÄTMEKÄITLUS JA UTILISEERIMINE

Pärast murulõikuri tööea lõppu peab kasutaja selle EMÜ direktiivide või oma riigis kehtivate õigusaktide kohaselt laskma demonteerida ja selle osad eemaldada, pöörates erilist tähelepanu järgmiste keskkonnamõjuga materjalide demonteerimisele:

- plastdetailid
- kummist osad
- elektrijuhtmestik
- bensiinimootor
- metallosad
- mürgised ained

TEHNILINE TUGI

Korrapärane hooldus tuleb läbi viia vastavalt käesolevas juhendis antud juhistele. Kõigil siin käsitlemata juhtudel ja üldise tehnilise abi saamiseks võtke ühendust oma edasimüüjaga, järgides masinale kinnitatud identifitseerimissildil olevaid andmeid. Õige viide tagab kiired ja täpsed vastused.

Varuosade kiireks leidmiseks märkige tellimusel alati järgmine teave:

- Masina mudel ja seerianumber
- Osa kirjeldus ja soovitud kogus

Mootoriga seotud abi saamiseks on soovitatav võtta ühendust mootoritootja poolt volitatud teeninduskeskusega (vt kaasasolevat mootori kasutusjuhendit).

GARANTII

Murukamara lõikuril on 12-kuuline garantii, mis algab ostupäevast (või kuni 50-töötunni täitumiseni, kui see on kasutuses eraisikul) või 6-kuuline (või kuni 50-töötunni täitumiseni, kui see on juriidilise isiku kasutuses), välja arvatud mootorile, millele kehtib tootja poolt antud garantii.

Tootja vahetab välja osad, millel tuvastatakse tootja poolne defekt. Töö- ja transpordikulud tasub tellija.

Probleemide või remondiküsimuste korral võtke ühendust oma edasimüüjaga.

Garantiitaotlused tuleb edasimüüja kaudu edastada tootjale.

Transpordi ajal tekkinud kahjustustest tuleb edasimüüjat teavitada koheselt, kaupa vastu võttes. Hilisemaid pretensioone ei saa käsitleda garantii juhtumitena.

Mitte IBEA poolt toodetud materjalidele, eriti mootorile, kehtivad vastavate tootjate eeskirjad. Seega tuleb kõik remonditaotlused edastada nendes piirkondades asuvatele volitatud teeninduskeskustele.

Kui masinal on teostatud hooldustöid, mis ei vasta antud juhiste, mis hõlmavad mitteoriginaalsete varuosade kasutamist või on teostatud ilma tootja kirjaliku loata, ohustades sellega masina terviklikkust või muutes selle omadusi, ei vastuta tootja inimeste ohutuse või masina vigase töö eest.

Kõik masina volitamata muudatused muudavad garantiilepingu kehtetuks.

CE-MÄRGISTUS

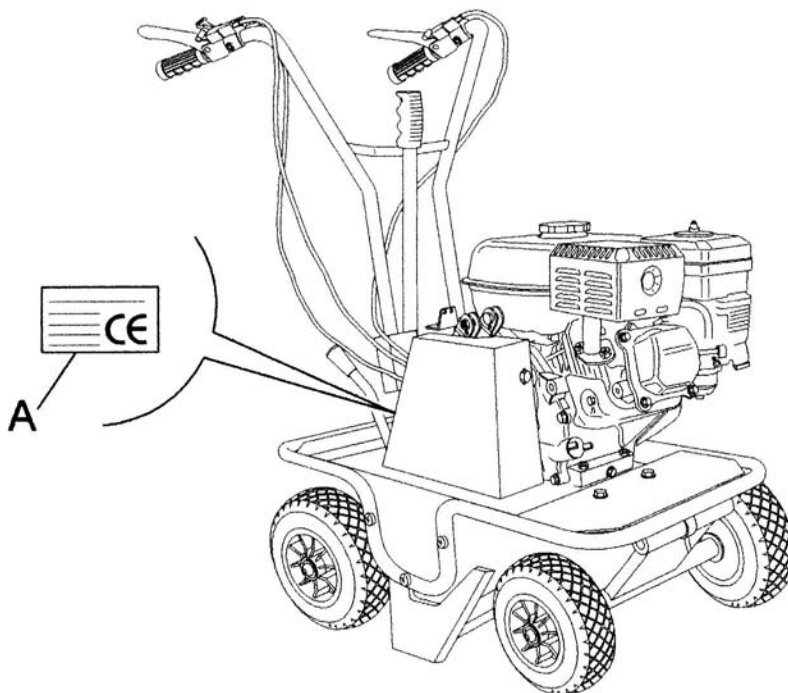
CE-märgist kandev plaat (joonis 12, viide A) annab lõikuri põhiomaduste info.

- Tootja andmed
- Masina mudel
- Seerianumber
- Ehitusaasta
- Võimsus kW-des
- Kaal kg

Ülaltoodud teavet ei tohi mingil viisil muuta ega eemaldada.

Kasutaja ülesanne on hoida plaat puhtana, loetavas ja heas seisukorras.

CE-plaadi asukoht masinal on näidatud alloleval joonisel:



Joonis. 12

VEAOTSING

Järgmine tabel illustreerib mõningaid probleeme, mis võivad töö ajal tekkida.

VIGA	POHJUS	LAHENDUS
Rihm libiseb	<ol style="list-style-type: none"> 1. Rihma pinge ebapiisav 2. Liiga suur töösügavus 3. Vöö kulunud 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Reguleerige rihma pinget 2. Vähendage töösügavust 3. Vahetage rihm välja
Masin vibreerib tugevalt	<ol style="list-style-type: none"> 1. Rihm kahjustatud 2. Tera painutatud või katki 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vahetage rihm välja 2. Vahetage tera
Mootori ülekoormus töö ajal	<ol style="list-style-type: none"> 1. Mootori pöörlemiskiirus liiga madal. 2. Tera kulunud 3. Liiga suur edasilikumise kiirus 4. Liiga suur töösügavus 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Kiirenda maksimumini 2. Vahetage tera 3. Vähendage edasilikumise kiirust 4. Vähendage töösügavust

MOOTOR

VIGA	POHJUS	LAHENDUS
Mootor on sisselülitamisel loid	<ol style="list-style-type: none"> 1. Gaasipedaal ei ole käivitusasendis 2. Drossel pole suletud 3. Bensiini ei tule 4. Bensiinitorude sees õhumullid või vesi 5. Paks õli takistab pöörlemist 6. Mähis või käivitusmehhanism on vigane 7. Süüteküünel halvas seisukorras 	<ol style="list-style-type: none"> 1. viige gaasipedaal vahepealsesse asendisse 2. Sulgege õhuklapp, kui see on külm. 3. Kontrollige kütusepaaki ja eemaldage vesi või sete. Veenduge, et toitekraan on avatud. 4. Kontrollige resti ja ribasid. Kahjustuse korral parandage või asendage 5. Kasutage välistemperatuurile sobiva viskoossusega õli 6. Vahetage mähis või käivitusmehhanism 7. Puhastage või vahetage süüteküünel. Reguleerige elektrootodide vahelist kaugust.
Kehv jõudlus	<ol style="list-style-type: none"> 1. Kütust pole 2. Õhufilter blokeeritud 3. Elastsed ühendused kulunud 	<ol style="list-style-type: none"> 1. täitke paak bensiiniga 2. puhas õhufilter 3. asendage elastsed ühendused (rihmad)
Mootor seiskub	<ol style="list-style-type: none"> 1. kütust pole 2. toitekraan kinni 	<ol style="list-style-type: none"> 1. täitke paak bensiiniga 2. lahti toitekraan
Heitgaasid tumedad	<ol style="list-style-type: none"> 1. madala kvaliteediga kütus 2. liiga palju mootoriõli 	<ol style="list-style-type: none"> 1. asendada kõrgekvaliteedilise kütusega 2. taastage mootoriõli õigele tasemele
Mootor eritab musta suitsu ja võimsus on nõrk	<ol style="list-style-type: none"> 1. õhufilter blokeeritud 2. õhuklapp pole täielikult avatud 	<ol style="list-style-type: none"> 1. puhas õhufilter 2. avage õhuklapp täielikult
Heitgaasid on sinakad	<ol style="list-style-type: none"> 1. liiga palju mootoriõli 2. elastsed detailid (rihm) kulunud 	<ol style="list-style-type: none"> 1. lisage mootoriõli õige tasemeni 2. asendage elastsed detailid (rihm)

Summuti muutub ülekuumenemise tõttu punaseks	1. õhufilter blokeeritud 2. starteri sisemus on tõkestatud muruniidetega	1. puhastage õhufilter 2. puhastage starteri korpus
--	--	--

Kõigi probleemide korral, mida ei ole tabelis välja toodud, või ei ole lihtne lahendada, või kahtluste korral soovitame Teil pöörduda edasimüüja poole.

